

Pais: **Chile**
Fecha: **2012-07-09**
Medio: **La Estrella de Chiloé**

Sección: **Actualidad**
Página(s):2

Polémico mall de Castro deja de hibernar y reanuda las obras

La firma Pasmар indicó que espera retomar las labores para que a fin de año esté construido el recinto.

María Eugenia Núñez

Más de 400 personas durante esta jornada reanudarían sus labores, luego que la empresa Pasmар, dueña del mall de Castro confirmara su intención de retomar las obras de esta construcción que cesó voluntariamente sus actividades el pasado mes de marzo, en el marco de una ola de críticas en las redes sociales y en los medios de comunicación a nivel país.

"Nosotros como comunidad dimos la lucha para que este mall pueda retomar sus faenas, motivados por la enorme cesantía que se está registrando en la ciudad", dijo la presidenta de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos, Doris Chiguay, quien destacó que espera que esta iniciativa de inversión sea una contribución positiva para el desarrollo de la Isla.

CUMPLIMIENTO

Una opinión similar sostuvo el alcalde de Castro, Nelson Águila, quien destacó que esta es una fuente laboral importante para las personas que hoy se encuentran cesantes. "Esperamos que la empresa cumpla con toda la reglamentación y se enmarque dentro de lo que exige el plan regulador", dijo el jefe comunal.

Según la misiva entregada por el propio holding, el grueso de las contrataciones favorecerá a la población chilota. "Estamos muy conformes porque podremos reanudar las obras, lo que trae consigo uno de los beneficios más importantes para los residentes de la zona que es el empleo", afirmó el comunicado de prensa.

La firma de propiedad del conocido empresario puertomontino, Jacob Mosa, aseguró también que el Estudio de Impacto al Sistema de Transporte Urbano, Eistu, la obliga a generar medidas de mitigación, tales como implementación de semáforo y ensanchamiento de algunas calles. Un escenario que conforme avance la obra, está dispuesta a cumplir.

"El holding a medida que vaya avanzando el proyecto irá entregando toda la información que sea necesaria de acuerdo a la reglamentación vigente. En la medida que podamos agilizar las obras haremos todos los esfuerzos para que los chilotes cuenten con un mall a fines de este año", señaló la misiva.

Sin embargo, a pesar de la reanudación de las faenas, Pasmар debe entregar a la Seremi de Transportes, una segunda versión definitiva del Eistu con un respaldo técnico para enfrentar una calle de 15 metros de más de cien años de antigüedad y, también, para resolver el tema de los estacionamientos relacionados a los metros cuadrados construidos, lo cual debe incluir dos aparcamientos de camiones con la altura que corresponde para la carga y descarga de insumos que puedan trasladarse al mall.

Estudio

El martes pasado fue admitido por la Seremi de Transportes, el último estudio de impacto al sistema de transporte

urbano del mall de Castro. "Los inversionistas fueron notificados que el Eistu fue aprobado sin observaciones por los miembros de la ventanilla única", señaló el titular de la cartera, Alex Bartsch (foto), quien destacó que este plan de mitigación les permitirá reanudar las obras a la firma inversora.

"Está aprobada la primera etapa, vale decir la que tiene relación con los 9 mil 192 metros cuadrados de superficie, lo que equivale a los 184 estacionamientos que ya están construidos", afirmó el titular de Transportes.

- "Esperamos que la empresa cumpla con la reglamentación y se enmarque dentro de lo que exige el plan regulador".
Nelson Águila alcalde de Castro.